

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ГУСЕВСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»



ТВЕРЖДАЮ
Директор ГБУ КО ПОО ГАПК
_____ Л.В. Грубинов

29 июня 2017 года

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ**

ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ «ГУСЕВСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ПО ПРОФЕССИИ

23.01.03 АВТОМЕХАНИК

квалификации – *слесарь по ремонту автомобилей; водитель автомобиля; оператор заправочных станций*

профиль получаемого профессионального образования - *технический*

срок освоения – *2 года 10 месяцев*

на базе - *основного общего образования*

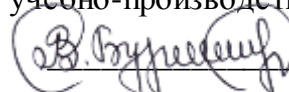
форма обучения - *очная*

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Должностные лица, коллегиальные органы управления
ГБУ КО ПОО «Гусевский агропромышленный колледж»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по
учебно-производственной работе



В.И. Бураков

29 июня 2017 года

Рассмотрена на заседании цикловой методической комиссии мастеров
производственного обучения, протокол от 22 июня 2017 г.

Рекомендована Методическим советом образовательной организации,
протокол от 23 июня 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
 - 1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной профессиональной образовательной программы
 - 1.2. Нормативный срок освоения программы
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 - 2.1. Область и объекты профессиональной деятельности
 - 2.2. Виды профессиональной деятельности и компетенции
 - 2.3. Специальные требования
3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА
 - 3.1. Учебный план
 - 3.2. Календарный учебный график
4. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
 - 4.1. Общеобразовательный цикл.
 - 4.2. Формирование вариативной части ППКРС.
 - 4.3. Производственное обучение (учебная практика) и производственная практика.
 - 4.4. Формы проведения консультаций.
5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
6. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 - 6.1. Формы проведения промежуточной аттестации.
 - 6.2. Организация Государственной (итоговой) аттестации выпускников.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной профессиональной образовательной программы

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии Автомеханик комплекс нормативно-методической документации, регламентирующий содержание, организацию и оценку качества подготовки обучающихся и выпускников по профессии Автомеханик.

Нормативную правовую основу разработки программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее – ППКРС) составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии Автомеханик;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 года № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»
- Приказ Минобрнауки РФ от 16.08.2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения Государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказ Минобрнауки РФ от 25.10.2013 г. № 1186 «Об утверждении порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов»
- Рекомендации ФИРО по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования,
- Устав образовательной организации;
- Положение о Методическом совете;
- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся;
- Положение о Государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования;
- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования;
- Положение о кабинете, лаборатории, учебной мастерской;
- Положение о цикловой методической комиссии;
- Положение о выпускной квалификационной работе;
- Положение о портфолио выпускника.

1.2. Нормативный срок освоения образовательной программы

Нормативный срок освоения программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.03 Автомеханик при очной форме получения образования:

- на базе основного общего образования – 2 года 10 месяцев.

При обучении на базе основного общего образования реализуется Федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования с учетом профиля получаемого профессионального образования.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

2.1. Область и объекты профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников:

- техническое обслуживание, ремонт и управление автомобильным транспортом.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- автотранспортные средства;
- технологическое оборудование, инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- техническая и отчетная документация.

2.2. Виды профессиональной деятельности и компетенции

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника

Код	Наименование
ВПД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
ПК 1.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 1.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ПК 1.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.
ВПД 2	Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования
ПК 2.1	Управлять автомобилями категорий "В" и "С".
ПК 2.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 2.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 2.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 2.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Общие компетенции выпускника

Код	Наименование
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач

ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

2.3. Специальные требования

Разработаны на основании приказа Министерства образования и науки РФ от 18 июня 2010 г. N 636 "Об утверждении Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий" Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 августа 2010г. Регистрационный N 18150В соответствии с подпунктом 2 пункта 10 Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. N 1396.

Подготовка водителей транспортных средств категорий В и С осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего (кроме категории "А" и "В"), и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Процесс подготовки водителей категорий С и В в рамках реализации ФГОС СПО по профессии Автомеханик осуществляется в 2 этапа.

Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами с категории на другую категорию осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в водительском удостоверении.

Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной форме обучения.

Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.

Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно - практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Вождение проводится вне сетки учебного времени: на категорию С – 60-62 часа, на переподготовку с категории С на категорию В – 10 часов.

Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля - преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым.

Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД (не реже 1 раза в 3 года), обслуживающими данную территорию.

Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами.

Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий рекомендуется иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения

вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем(мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учета занятий.

Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации на право вождения транспортного средства категории С и В. Для проведения экзаменов назначается экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе Заведующего отделением СПО, преподавателями теоретического обучения, мастерами по вождению, заведующего мастерскими и др.

В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется CD «Теоретический экзамен в ГИБДД» или экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ.

Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырех балльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

"отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

"хорошо" - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

"удовлетворительно" - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

"неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

"отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

"хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов;

"удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов;

"неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

Обучающиеся получившие оценку «неудовлетворительно» не допускаются к экзаменам в МРЭО ГИБДД.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляется печатью.

Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право

управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографский порядковый номер, и регистрируются в порядке установленным для документов строгой отчетности.

Для экзаменов в МРЭО ГИБДД ГБУ КО ПОО ГАПК готовит следующие документы:

- Заявку в органы ГИБДД с просьбой регистрации группы (не позднее 30 дней до окончания обучения):
- Свидетельство об обучении, установленной формы
- Медицинскую справку, установленной формы, из медицинского учреждения
- фотографий;
- паспорт или документ, его заменяющего;
- экзаменационную карточку водителя с фотографией и печатью ГБУ КО ПОО ГАПК;
- квитанцию об оплате госпошлины.

В случае утраты свидетельства или экзаменационной карточки ГБУ КО ПОО ГАПК выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

4. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность занятий – парами по 45 минут. Общая продолжительность каникул составляет 11 недель в учебном году при сроке обучения более 2 года 5 месяцев и 2 недели в зимний период при сроке обучения 10 месяцев.

Дисциплина "Физическая культура" предусматривает еженедельно 3 часа обязательной аудиторной нагрузки и 3 часа самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

При изучении дисциплины "Безопасность жизнедеятельности" для подгрупп девушек 70 процентов учебного времени (24 часа) используется на освоение основ медицинских знаний.

4.1. Общеобразовательный цикл

Общеобразовательный цикл основной профессиональной образовательной программы по профессии Автомеханик сформирован в соответствии с Разъяснениями ФИРО по реализации федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования в пределах основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального, формируемых на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и составляет 2052 часов без консультаций и экзаменов.

4.2. Формирование вариативной части ППКРС

Вариативная часть ППКРС составляет 144 часа, из них 52 часа отводится на ОП 05. Основы технического черчения, ОП 06. Основы предпринимательской деятельности. ОП 08. Экология и автомобиль. Формирование вышеперечисленных учебных дисциплин основано на обращениях работодателей.

4.3. Учебная и производственная практика

Видами практики обучающихся, осваивающих ППКРС, являются: учебная практика и производственная практика (далее - практика).

Программы практики являются составной частью ППКРС, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Целью практики является комплексное освоение обучающимся всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования (далее - СПО), формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение опыта практической работы обучающимся по профессии.

Задачей учебной практики является формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППКРС по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Задачей производственной практики является закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по изучаемой профессии, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм (далее - организация).

Содержание практики определяется требованиями к результатам обучения по каждому из модулей ППКРС в соответствии с ФГОС СПО, программами практики, разрабатываемыми и утверждаемыми ГБУ КО ПОО ГАПК самостоятельно.

Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях, на и автодроме ГБУ КО ПОО ГАПК, в учебном хозяйстве. Учебная практика может также проводиться в организациях на основе прямых договоров между организацией и образовательным учреждением. Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и/или преподавателями профессионального цикла.

Производственная практика обучающихся проводится в организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждой организацией, куда направляются обучающиеся.

Обучающиеся зачисляются на вакантные должности, при их наличии, если работа соответствует требованиям программы производственной практики, в остальных случаях работают дублерами водителей категорий В и С или слесарем по ремонту автотранспорта.

Сроки проведения практики устанавливаются ГБУ КО ПОО ГАПК в соответствии с ППКРС.

Практика осуществляется как непрерывно, так и рассредоточено путем чередования с теоретическими занятиями по дням (неделям) при условии обеспечения связи между содержанием практики и результатами обучения в рамках модулей ППКРС по осваиваемой профессии.

В организации и проведении практики участвуют: ГБУ КО ПОО ГАПК и организации.

От ГБУ КО ПОО ГАПК заведующий отделением СПО:

- планирует и утверждает в учебном плане все виды практики в соответствии с ППКРС, с учетом договоров с организациями; заключает договоры на организацию и проведение практики;
- совместно с организацией определяют объекты практики, согласовывает программу и планируемые результаты практики; осуществляет руководство практикой;
- контролирует реализацию программы и условия проведения практики организациями, в том числе требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми;
- организует процедуру оценки общих и профессиональных компетенций, освоенных обучающимися, в ходе прохождения практики.

Организации, участвующие в организации и проведении практики:

- заключают договоры на организацию и проведение практики;
- согласовывают программы практики, планируемые результаты практики, задание на практику, участвуют в формировании оценочного материала для оценки общих и профессиональных компетенций освоенных обучающимися, в ходе прохождения практики;
- издают приказ о прохождении практики обучающимися;
- предоставляют рабочие места практикантам, назначают руководителей практики, определяют наставников;
- обеспечивают безопасные условия прохождения практики обучающимися;
- проводят инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в организации.

Обучающиеся, осваивающие ППКРС, при прохождении практики в организациях:

- полностью выполняют задания, предусмотренные программами практики;
- соблюдают действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- строго соблюдают требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности.

Организацию и руководство практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации.

Общее руководство и контроль за практикой от образовательного учреждения осуществляет заведующий отделением. Непосредственное руководство практикой учебной группы осуществляется мастером производственного обучения.

В период прохождения производственной практики с момента зачисления обучающихся на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие в организации, а также трудовое законодательство, в том числе, в части государственного социального страхования.

Результаты практики определяются программами практики, разрабатываемыми образовательным учреждением совместно с организациями.

Практика завершается оценкой и/или зачетом обучающимся освоенных общих и профессиональных компетенций. По завершению производственной практики обучающиеся выполняют выпускную практическую квалификационную работу по профессии.

Результаты прохождения практики обучающимися представляются в образовательные учреждения и учитываются при итоговой аттестации.

4.4. Формы проведения консультаций

Консультации для обучающихся составляют 100 часов на учебную группу на каждый учебный год и не учитываются при расчете объемов учебного времени, проводятся в виде групповых и индивидуальных для теоретического обучения. Для производственного обучения – индивидуальные и звеньевые. Индивидуальные консультации по производственному обучению проводятся мастером производственного обучения в учебной мастерской, на автодроме. Звеньевые консультации по производственному обучению проводятся мастером производственного обучения при реализации профессиональных модулей предусматривающих техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования.

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование
1.	Мастерская легковых автомобилей
2.	Мастерская грузовых автомобилей
3.	Ремонтная мастерская
4.	Слесарная мастерская
5.	Лаборатория диагностики
6.	Лаборатория ПДД
7.	Автодром
8.	Кабинет теоретической подготовки водителей категорий В и С
9.	Кабинет Охраны труда
10.	Кабинет Материаловедения
11.	Кабинет Технологии сварки и резки металлов
12.	Кабинет Экологии и автомобиля
13.	Кабинет слесарного дела и технических измерений
14.	Кабинет Устройства и эксплуатации автомобилей
15.	Кабинет Технического обслуживания автомобилей
16.	Кабинет Оборудования и эксплуатации заправочных станций
17.	– компьютер с лицензионным ПО
18.	– телевизор PDP LG
19.	– принтер лазерный
20.	– доска классная
21.	– сканер Canon Lide
22.	– Телевизор Toshiba
23.	– книжные шкафы
24.	– тумбы
25.	– РМ преподавателя
26.	– комплект ученической мебели
27.	– плакаты по устройству, ТО и ремонту тракторов и автомобилей (комплекты бумажные)
28.	– наборы учебно-наглядных пособий

29.	– наборы узлов и агрегатов
30.	Кабинет Организации транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов
31.	Автомобиль – самосвал САЗ-3507 (учебный)
32.	Автомобиль DAEWOO MATIZ (учебный)
33.	Автомобиль ЗИЛ-ММЗ (учебный)
34.	Автомобиль КАМАЗ 5382(учебный)
35.	Автостетоскоп электронный КИ-28136
36.	Автотестер универсальный комбинированный
37.	Автотренажер Forward-312 категория В
38.	Кабинет Русского языка
39.	Кабинет Литературы
40.	– компьютер с лицензионным ПО
41.	– телевизор PDP LG
42.	– принтер лазерный
43.	– книжные шкафы
44.	– тумбы
45.	– РМ преподавателя
46.	– комплект ученической мебели
47.	– шкаф для одежды
48.	– доска магнитная 3-х створчатая
49.	Кабинет Иностранного языка (немецкий)
50.	– комплект ученической мебели
51.	– РМ преподавателя
52.	– шкаф книжный
53.	Кабинет Иностранного языка (английский)
54.	– компьютер
55.	– комплект ученической мебели
56.	– РМ преподавателя
57.	– доска магнитная
58.	– телевизор DEWOO
59.	– видео плеер
60.	– книжные шкафы
61.	Кабинет Истории
62.	Кабинет Обществознания
63.	– компьютер с лицензионным ПО
64.	– телевизор PDP LG
65.	– принтер лазерный
66.	– мультимедийный проектор
67.	– книжные шкафы
68.	– комплект ученической мебели
69.	– РМ преподавателя
70.	– доска магнитная
71.	Кабинет химии
72.	Кабинет биологии
73.	– компьютер
74.	– проектор

75.	– телевизор
76.	– видеоплеер
77.	– вытяжной шкаф
78.	– интерактивный класс «Химия»
79.	– доска классная
80.	– доска магнитная
81.	– набор ученической мебели
82.	– РМ преподавателя
83.	– кристаллические решетки
84.	– шкафы со стеклом
85.	– шкаф
86.	Кабинет Безопасности жизнедеятельности
87.	– винтовка пневматическая
88.	– винтовка
89.	– комплект учебной мебели
90.	– РМ преподавателя
91.	– макет АК-103
92.	Кабинет Математики
93.	– комплект ученической мебели
94.	– РМ преподавателя
95.	– компьютер с лицензионным ПО
96.	– телевизор PDP LG
97.	– Проектор Epson
98.	– принтер лазерный
99.	– книжные шкафы
100.	– комплект таблиц по математике
101.	– интерактивная доска
102.	– доска магнитная 3-х створчатая
103.	– экран
104.	Кабинет Физики
105.	– комплект ученической мебели
106.	– РМ учителя
107.	– компьютер с лицензионным ПО
108.	– мультимедийный проектор
109.	– принтер лазерный
110.	– монитор
111.	– доска магнитная
112.	– шкафы для инвентаря
113.	– сейф
114.	– доска классная обыкновенная
115.	– трансформатор на панелях
116.	– электромагнит разборный
117.	– реостаты
118.	– вольтметры
119.	– амперметры
120.	– ключи

121.	– соединительные провода
122.	– набор проводниковых элементов
123.	– выпрямитель переменного тока
124.	– комплект лабораторных по оптике
125.	– набор по термодинамике
126.	– набор по электростатике
127.	– набор пробирок
128.	Кабинет Информатики
129.	– компьютер
130.	– ноутбук Apple
131.	– принтер-ксерокс лазерный
132.	– интерактивная доска Hitachi
133.	– экран Epson
134.	– проектор Epson
135.	– РМ преподавателя
136.	– столы компьютерные
137.	– столы ученические
138.	– доска классная
139.	– набор чертежных инструментов
140.	Вакуум-анализатор цилиндро-поршневой группы КИ-28165
141.	Верстак слесарный
142.	Двигатель VW (наглядное пособие)
143.	Двигатель Форд (наглядное пособие)
144.	Домкрат 10 т
145.	Домкрат 3 т
146.	Домкрат механический
147.	Домкрат откатный
148.	Знаки, конусы дорожные
149.	Измеритель люфта рулевого управления ИСЛ-М.01 ГТН ГОСТ 12.2.002-91
150.	Измеритель мощности дизеля ИМД-Ц + устройство КИ-13941
151.	Инструменты слесарные (наборы)
152.	Комплекс сдачи экзаменов ГИБДД (программное средство) сетевая версия
153.	Комплект приспособлений и инструмента для технического обслуживания аккумуляторных батарей Э-412М1
154.	Компрессор/5L с ременной подачей
155.	Коробка передач (наглядное пособие)
156.	Манекен-тренажер Максим 11-01
157.	Манометр
158.	Механотестер топливной аппаратуры дизеля КИ-16301М
159.	Механизированный заправщик ГАЗ МЗ
160.	Микрометр
161.	Мойка высокого давления ИнтерСкол АМ 130
162.	Моментоскоп КИ-4941 (контроль начала подачи топлива ТНВД)
163.	Нутрометр
164.	Пистолет для подкачки шин

165.	Пневмогайковерт
166.	Подъемник электрогидравлический LAUNCH
167.	Портативный дымомер МЕТА-01МП.01
168.	Прибор для диагностики турбокомпрессора (ТКР) дизеля КИ-28204
169.	Прибор проверки эффективности тормозных систем ГОС 12.2.002.3-91 ЭФФЕКТ-02.01 ГТН
170.	Приспособление для контроля натяжения ремней КИ-13918М
171.	Станок балансировочный SIVIK ALPHA STANDART
172.	Станок заточной
173.	Станок сверлильный
174.	Станок шиномонтажный
175.	Стенд для испытания и регулирования дизельной топливной аппаратуры (ДТА) КИ-35478
176.	Стенд для испытания и регулировки гидронасосов НШ, гидрораспределителей, гидроцилиндров, гидрошлангов и гидроагрегатов рулевого управления КИ-28097-02М,
177.	Стенд для испытания и регулировки форсунок и насос-форсунок дизелей КИ-28217
178.	Стенд для разборки/сборки ДВС Д-240, Д-245
179.	Тележка инструментальная для выполнения контрольно-измерительных работ КИ-28150
180.	Универсальный газоанализатор горючих газов ЭТХ
181.	Универсальный гидротестер для безразборного диагностирования гидравлической системы рулевого управления КИ-28240
182.	Универсальный индикатор герметичности впускного воздушного тракта ДВС, уплотнений, соединений и трубопроводов КИ-28208
183.	Универсальный компрессометр-вакууманализатор для диагностирования ЦПГ дизелей КИ-28169
184.	Универсальный модуль контроля и регулировки электрооборудования КИ-28246.01
185.	Универсальный тестер параметров давлений в гидросистеме, пневмосистеме и системах ДВС машин КИ-28156
186.	Установка для запуска двигателей ПУ-2М, питание 380 В, пусковой ток 600-800 А
187.	Устройство для проверки центрифуги КИ-28225
188.	Шкаф инструментальный LISOTA
189.	Шкаф инструментальный передвижной КИ-28149
190.	Штангенциркуль

6. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ППКРС

6.1 Формы проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей учебной дисциплины или профессионального модуля.

Для учебных дисциплин и/или профессиональных модулей изучаемых концентрировано, промежуточная аттестация проводится непосредственно после

завершения их освоения. При рассредоточенном изучении учебных дисциплин и/или профессиональных модулей группируется по 2 экзамена в рамках одной календарной недели, время между экзаменами не менее 2 дней, отводимое на самостоятельную подготовку к экзаменам и/или на проведение консультаций.

Обучение вождению грузового автомобиля категории С и В проводится в количестве 70 (60+10) часов производится индивидуально вне сетки учебного времени, во время лабораторно-практических занятий и производственного обучения. Экзамены в МРЭО ГИБДД на право вождения автомобиля категорий С и В, также проводятся вне сетки учебного времени.

6.2. Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация представляет собой процесс оценивания уровня образования и квалификации выпускников независимо от форм получения образования на основе требований федерального государственного образовательного стандарта с учетом региональных требований Калининградской области и завершается выдачей документа государственного образца об уровне образования и квалификации. Качество освоения обучающимися учебной программы оценивается в баллах, а также может применяться рейтинговая система оценки качества освоения обучающимися содержания избранной профессии

Государственная итоговая аттестация включает в себя следующие виды:

- выпускная практическая квалификационная работа,
- письменная экзаменационная работа.

Тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Выпускная практическая квалификационная работа по квалификациям входящей в профессию, должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

По профессиям, квалификация по которым не может быть определена путем выполнения конкретной практической работы, квалификацию выпускника аттестационная комиссия устанавливает при проверке профессиональной подготовленности непосредственно на его рабочем месте.

Письменная экзаменационная работа должна соответствовать содержанию производственной практики по профессии, а также объему знаний, умений и навыков, предусмотренных государственным стандартом среднего профессионального образования по данной профессии.

Письменная экзаменационная работа должна содержать описание разработанного технологического процесса выполнения практической квалификационной работы и краткое описание используемого оборудования, инструментов, приборов и приспособлений, а также параметров и режимов ведения процесса. При необходимости, кроме описательной части, может быть представлена и графическая часть. Объем работы не должен быть менее 5 страниц текста и двух листов чертежей или схем.

Список литературы

1. Селифонов В.В., Бирюков М.К., Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей, М., Издательский центр «Академия», 2014г.
2. Ламака Ф.И., Лабораторно – практические работы по устройству грузовых автомобилей, М., Издательский центр «Академия», 2013г.
3. Немцов М.В., Немцова М.Л., Электротехника и электроника, М., Издательский центр «Академия», 2013г.
4. Графкина М.В., Михайлов В.А., Экология и автомобиль, М., Издательский центр «Академия», 2011г.
5. Нерсесян В.И., Устройство автомобиля. Лабораторно – практические работы, М., Издательский центр «Академия», 2009г.
6. Кузнецов А.С., Слесарь по ремонту автомобилей (моторист), М., Издательский центр «Академия», 2008г.
7. Жульнев Н.Я., Правило дорожного движения учебник водителя, М., Издательский центр «Академия», 2008г.
8. Шестопалов С.К., Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей, М., Издательский центр «Академия», 2007г.
9. Кузнецов А.С., Слесарь по ремонту топливной аппаратуры, М., Издательский центр «Академия», 2007г.
10. Нерсесян В.И., Устройство автомобилей легковых. Практикум., М., Издательский центр «Академия», 2007г.
11. Родичев В.А., Грузовые автомобили, М., Издательский центр «Академия», 2007г.
12. Родичев В.А., Грузовые автомобили, М., Издательский центр «Академия», 2007г.
13. Кириченко Н.Б., Автомобильные эксплуатационные материалы, М., Издательский центр «Академия», 2007г.
14. Нерсесян В.И., Устройство легковых автомобилей. Практикум., М., Издательский центр «Академия», 2007г.
15. Кузнецов А.С., Слесарь по ремонту топливной аппаратуры., М., Издательский центр «Академия», 2007г.
16. Шестопалов С.К., Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей, М., Издательский центр «Академия», 2007г.
17. Родичев В.А., Устройство грузовых автомобилей практикум, М., Издательский центр «Академия», 2007г.